

Skilijnbevestiging voor ribs en sportboten met outboard

Vermogensbereik

TurboSwing® XM	30 - 60 HP
TurboSwing® XL	50 - 140 HP
TurboSwing® XXL	100 - 250 HP
TurboSwing® GIANT	250 - 350 HP
TurboSwing® XXL-Twin	100 - 250 HP
TurboSwing® GIANT-Twin	150 - 350 HP



- 1 TurboSwing® skibeugel
- 2 bevestigingsplaten cq. -houders, links en rechts, met trimvoorziening
- TurboSwing®-XM and -XL: 2 M8 stabilisatiebouten, elk met 2 carrosserieringen en 1 zwart kunststof manchet om de 12mm gaten van de bevestigingsplaten terug te brengen van 12 naar 8mm
- TurboSwing® XXL: 2 M12 stabilisatiebouten, elk met een sluitring en een grote carrosseriering voor borging aan de binnenzijde van de spiegel
- EZroller™ katrol met haak voor gemakkelijk (ont-)koppelen skilijn
- zwarte strip voor onderzijde staartstuk ter bescherming bij het volledig optrimmen van de motor (motor tilt TurboSwing skibeugel omhoog)
- stoppers voor EZpulley™ katrol aan weerskanten van de TurboSwing®
- 2 karabijnhaken en 2 M8 bouten met zelfborgende moer voor (geadviseerd) permanente borging van de TurboSwing® skibeugel
- alle onderdelen van Marine316™ roestvast staal.

TurboSwing® montage:

Met 2 bevestigingshouders op de motor bracket.

Het katrol rolt ongehinderd rondom de motorkap en de hoeken van de TurboSwing zodra er spanning op de lijn komt (ook bij het wegvaren) wanneer de spanning van de lijn valt rolt het katrol automatisch richting spiegel tot aan de stopper.



Zie tevens stap 10

Stap 1: MONTEER de BEVESTIGINGSHOUDERS elk met 2 bouten. Plaats 1 bevestigingshouder tegelijk! Motor niet demonteren!

Outboards met 2 bouten links EN rechts aan de bovenzijde van de motorbracket:

Verwijder de moeren en ringen; plaats de houder over de bouten zodat het bovenste gat in de houder overlapt met het bovenste gat in de bracket. Plaats de ringen en moeren terug en draai aan tot torsie moment.



8mm stabilisatiebout

Outboards met slechts 1 bout links EN rechts aan de bovenzijde van de motorbracket:

plaats aan beide zijden een 2de stabilisatiebout, met 1-3 gaten tussen de originele en extra bout.

TurboSwing® XM en XL: 8mm stabilisatiebout

Druk het zwarte manchet in de bracket, daar waar de stabilisatiebout komt en gebruik het om te centreren tijdens het boren van het 8mm gat. Neem het manchet uit en plaats het terug in het corresponderende gat in de houder. Plaats nu de extra bout vanuit binnenzijde spiegel, door de carrosseriering, spiegel, motorbracket, houder en manchet. Breng carrosseriering aan en draai zelfborgende moer stevig vast.

TurboSwing® XXL, GIANT en Twin: 12mm stabilisatiebout

Als bij XM/XL, echter zonder zwart kunststof manchet



Herhaal deze procedure voor de andere houder.

Gebruik waterbestendige kit in en rondom de gaten in de spiegel om de montage waterbestendig te maken.

Stap 2:

DRAAI MOEREN AAN, 2 aan elke zijde

Originele moeren bracketbouten:

Draai aan tot het draaimoment zoals aangegeven door de motorfabrikant;

Extra Stabilisatiebouten:

stevig aandraaien: vast = vast.

Stap 3:

PLAATS de TurboSwing® skibeugel in de houders.

Plaats de TurboSwing skibeugel van boven naar beneden. Het kan zijn dat het plaatsen gemakkelijker gaat wanneer u de motor iets omhoog trimt.

Stap 4:

ZEKER de TurboSwing® aan beide zijden met een karabijnhaak

Gebruik uitsluitend onbeschadigde karabijnhaken!

OF: (voorkeur) aan beide zijden of met bout en zelfborgende moer voor permanente zekering

Tevens kunt u de TurboSwing® tegen diefstal te beschermen door gebruik te maken van een waterbestendig hangslot.



Stap 5:

Afstellen van het AutoTrim kantelmechanisme

Functie:

Zorgt ervoor dat de TurboSwing beugel tijdens het optrimmen van de motor automatisch mee omhoog trimt.

Tussen de houderplaat, welke op de bracket wordt gemonteerd, en het kantelend gedeelte, bevindt zich een frictieschijf.

Door de 12mm zelfborgende moer/bout meer of minder strak aan te draaien **dient de afstelling van de frictieschijf zodanig te gebeuren dat de TurboSwing® skibeugel ALTIJD door zijn eigen gewicht naar de onderstand zakt.** (zie tevens stap 6)



Stap 6:

INSTELLEN van de "VOORTRIM" van de TurboSwing® skibeugel

Functie:

Het instellen van een vaste hoek van de TurboSwing® ten opzichte van het water resp. de spiegel.

De voortrim bepaalt de hoogte van de skilijn tijdens het varen.



Zeer belangrijk!

Vóór het instellen van de voortrim, dient u de motor volledig naar beneden te trimmen!



Wanneer je boot bijvoorbeeld in plané een hellingshoek van 10 graden heeft, kun je de TurboSwing een voortrim van 20-30 graden geven oftewel een trim van 10-20 graden in plané.

Afstelling:

1. zorg dat de **voortrimbouten** in de houdersleuven **los** zijn, zodat de TurboSwing®-skibeugel naar beneden zakt. De bouten borgen zich in de sleuven en kunnen met 1 steeksleutel gemakkelijk worden veresteld.
2. Trim de motor volledig naar beneden.
3. breng de **TurboSwing® in de gewenste voortrimstand**. Zorg ervoor dat het katrol voldoende ruimte heeft om over de TurboSwing, rondom de motor te rollen; 1-1,5 cm minimaal
4. schuif de **voortrim-instelbout volledig tegen de aanslag** van de houdersplaat, richting spiegel en **draai stevig aan**



Draai de voortrim-instelbout stevig aan.

minimaal 1.5cm

Stap 7:

Vastplakken van de beschermstrip

Functie:

Bescherming van het staartstuk tijdens het optrimmen van de TurboSwing: neemt skibeugel mee omhoog.

Het oppervlak moet vrij zijn van vet en stof. Strip EN staartstuk reinigen en plakken met Loctite® of vergelijkbaar.

BELANGRIJK:

Tijdens het optrimmen van de motor glijdt de beugel enkele cm over het staartstuk; zorg ervoor dat de strip dit glij-oppervlak volledig bedekt. De locatie van de strip hangt af van het formaat TurboSwing in combinatie met de lengte van het staartstuk



Stap 8: controleer werking van de AutoTrim

Functie AutoTrim:

Het automatische omhoog brengen van de TurboSwing beugel zodat de **trimfunctie van de motor volledig behouden** blijft.

Wanneer u de voortrim hebt ingesteld en de beschermstrip hebt aangebracht, kunt u de AutoTrim-functie testen.

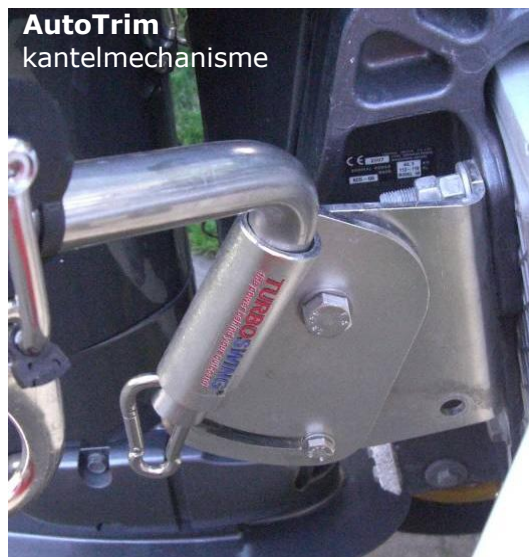
Trim de motor voorzichtig omhoog, en testen of u de motor volledig kunt optrimmen, waarbij de TurboSwing tevens probleemloos mee omhoog trimt.

Let op dat de TurboSwing® beugel het staartstuk boven de cavitatieplaat aanraakt, anders kunt u de trimfunctie niet benutten!

BELANGRIJK: ná montage of verandering, en vóór gebruik:

- * controleer of de motor in de trimstand probleemloos volledig naar links en rechts kan draaien en of het EZroller™ katrol vrijloopt
- * indien het EZroller™ katrol tegen de zijkant van de motor komt, dient u de stoppers verder naar buiten te plaatsen, verder vanaf de spiegel, zodat deze vrijloopt van de motor.
- * controleer of u de motor en TurboSwing probleemloos volledig omhoog kunt trimmen.

Mocht de TurboSwing om wat voor reden dan ook niet passen, adviseren wij u contact op te nemen met TurboSwing b.v.



8. BELANGRIJK:

Zorg ervoor dat de anodes altijd in goede conditie zijn om galvanische corrosie te vermijden; door het monteren van de TurboSwing kunnen anodes zich sneller opofferen; controleer ze daarom regelmatig.

Aan de basis van de beugelhouders bevindt zich een gat, waar u eventueel een extra anode kunt monteren.

Vooraf wanneer de boot zich langdurig op zout water bevindt dient u de anodes extra te controleren, c.q. extra anodes te overwegen.

De vorm van de anodes is niet belangrijk.

Stap 9:

EZroller™ met haak en verende sluiting.

FUNCTIE:

- * geleiding van de skilijn rondom motor
- * snel aanhaken en ontkoppelen skilijn

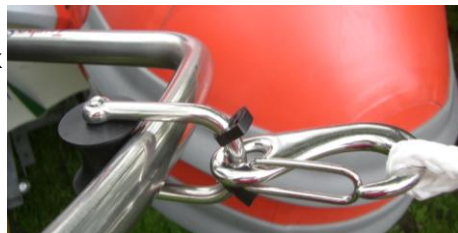
Druk de sluiting in en haak de lus van de skilijn om de haak. Het EZroller™ katrol geleidt de skilijn soepel over de TurboSwing rondom de motor. Door de schuine stand van de TurboSwing rolt de EZroller, wanneer de spanning wegvalt, vanzelf naar de spiegel tegen de stopper en is de lijn gemakkelijk binnen te halen.

Bij het uitwerpen en strak trekken van de lijn trekt de lijn automatisch om de hoeken, ook bij scheef wegtrekken.

Indien niet in gebruik is, rust de EZroller™ tegen de stopper; u kunt hem eventueel ook met een elastiek borgen aan een sleepoog.

De TurboSwing® is met zorg geproduceerd van Marine316™ RVS

We wensen u vele jaren plezier!



stap 10: ONDERHOUD

Op het wateroppervlak bevinden zich tal van corrosieve stoffen, zoals chloriden en ijzeroxiden. Het verdient aanbeveling eventuele aanslag met een kunststof borstel (geen metalen schuurspons!!) met water en zeep te reinigen. Gebruik voor hardnekkig vuil en kalkaanslag een waterlijn of rompreiniger; na reiniging altijd grondig met schoon water afspoelen.



Ready for action? Let the fun begin: Full Swing met TurboSwing!

TurboSwing b.v.
Postbus 65
2360 AB WARMOND
The Netherlands
www.turboswing.com


TurboSwing
the power behind your outboard